

LA FORMATION

Formation en 2 ans en alternance

UFA/entreprise

Les enseignements sont identiques à la formation initiale sous statut scolaire mais adaptés à la pédagogie de la formation en alternance.

Epreuves d'examens évaluées en contrôle en cours de formation (CCF)

La formation pratique en entreprise est assurée par le maître d'apprentissage.

RYTHME D'APPRENTISSAGE

- 12 semaines la 1ère année
- 12 semaines la 2ème année
- 12 semaines pour la formation en 1 an

LES VOIES PROPOSÉES

- par la voie de l'apprentissage
- par la voie de la formation initiale sous statut scolaire
- par la voie de la formation continue



CAP
CONDUCTEUR
D'ENGINS
TRAVAUX PUBLICS
ET CARRIÈRES



1409 rue d'Aire, B.P.62
62702 BRUAY-LA-BUISSIÈRE



03 91 80 15 87



ufa.travauxpublics@ac-lille.fr



<https://lntp-bruay.fr/>




LYCÉE DES MÉTIERS DES
TRAVAUX PUBLICS
Jean Bertin - Bruay la Buisnière

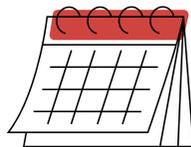
GIP FCIP

LILLE
HAUTS-DE-FRANCE


GRAND ARTOIS
HAUTS-DE-FRANCE

Enseignement général	2nd FISS *	Tle FISS *	2nd app	Tle app	en 1 an
Mathématiques Physique-chimie	1,5h	1,5h	4h	4h	
Français	1h	1h	3h	3h	
Histoire géographie	1h	1h	2h	2h	
LVA : Anglais	1,5h	1,5h	3h	3h	
EPS	2,5h	2,5h	2h	2h	
Arts appliqués	1h	1h	1h	1h	
Enseignement professionnel					
Conduite	10h	8h	12h	12h	20h
Maintenance	1,5h	1,5h			5h
Technologie de spécialité	1,5h	4,5h	6h	6h	8h
Réalisation chef d'oeuvre	1,5h	1h			2h
PSE	1,5h	1h	1h	1h	
Co-enseignement maths	1,5h	1,5h			
Co-enseignement français	1,5h	1,5h			
Consolidation et accompagnement personnalisé	3,5h	3,5h	1h	1h	
TOTAL	31h	31h	35h	35h	35h

• formation initiale sous statut scolaire



A RETENIR

29 mai : Commission de validation d'inscription

5 juin : résultat d'admission communiqué par mail



Au cours de cette formation, les élèves suivront la **formation SST, AIPR opérateur et R482**.

LE MÉTIER

Le conducteur est un ouvrier qualifié chargé de conduire tout type d'engins. Il travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou de chantier au sein d'une entreprise de travaux publics. Il manipule des milliers de mètres cubes de matériaux (terre, pierres, graviers) principalement à la pelle hydraulique qui peut être équipée en rétro pour creuser des tranchées. Il maîtrise l'équilibre du buteur pour déblayer le terrain en poussant la terre grâce à une large lame d'acier. Il sait apprécier les distances et les reliefs. Il connaît parfaitement l'organisation du chantier. Il prend des consignes auprès du chef de chantier pour lire et analyser les plans de terrassement et les documents techniques. Il a du sang-froid, des réflexes et un sens aigu de la sécurité dans la conduite d'engins, tels que les chargeurs (à pneus ou à chenilles), les tombereaux sur pneus. Il effectue aussi des tâches d'entretien courant comme les graissages, le contrôle des niveaux, le changement des équipements, le remplacement d'une batterie. Il doit être capable de signaler les anomalies.

DEBOUCHES

- Conducteur d'engins de travaux publics

